
Analiza Obiectivului de Dezvoltare Durabilă 9 – Industrie, inovație și infrastructură

Alexandra Diana Chirescu (*chirescuaalexandra18@stud.ase.ro*)

Faculty of Agrifood and Environmental Economics, Bucharest University of Economic Studies, Bucharest, Romania

Rezumat

În această lucrare se va analiza gradul de implementare al Obiectivului de Dezvoltare Durabilă 9 – Industrie, inovație și infrastructură la nivel național. Astfel, se va lua în considerare un set de indicatori, precum Ponderea drumurilor județene și comunale modernizate în totalul rețelei de drumuri, Procentul din PIB alocat pentru investiții pe sectoare instituționale, Forța de muncă implicată în producția de înaltă și medie tehnologie, Cifra de afaceri din inovare ca procent din cifra de afaceri totală și Cheltuielile totale cu activitățile de cercetare-dezvoltare ca procent din PIB.

Cuvinte cheie: dezvoltare durabilă, obiectivul 9, analiză bidimensională

Clasificare JEL: Q010

Clasificare REL: 15D Dezvoltare durabilă

Introducere

Scopul acestei lucrări este de a evidenția interesul față de domeniul dezvoltării durabile și de a cuantifica gradul de implementare al obiectivului de dezvoltare durabilă 9, în perioada 2008-2019.

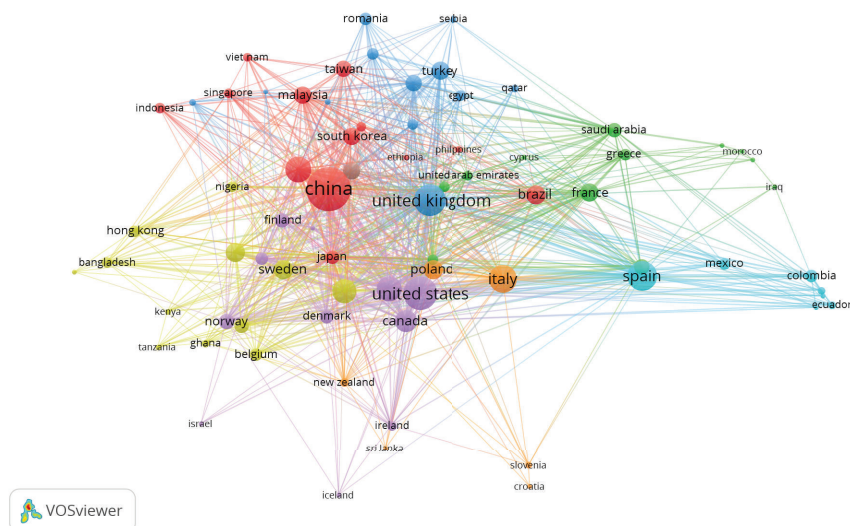
1. Recenzia literaturii științifice

Analiza cantitativă a documentelor științifice găsite în baza de date Scopus – Analiză bibliometrică realizată în VOSviewer

În acest capitol s-a realizat o analiză bibliometrică asupra unui inventar al activității publicistice din domeniul dezvoltării durabile. În figura de mai jos se prezintă analiza relațiilor de colaborare dintre state.

Analiza relațiilor de colaborare dintre state

Fig.1

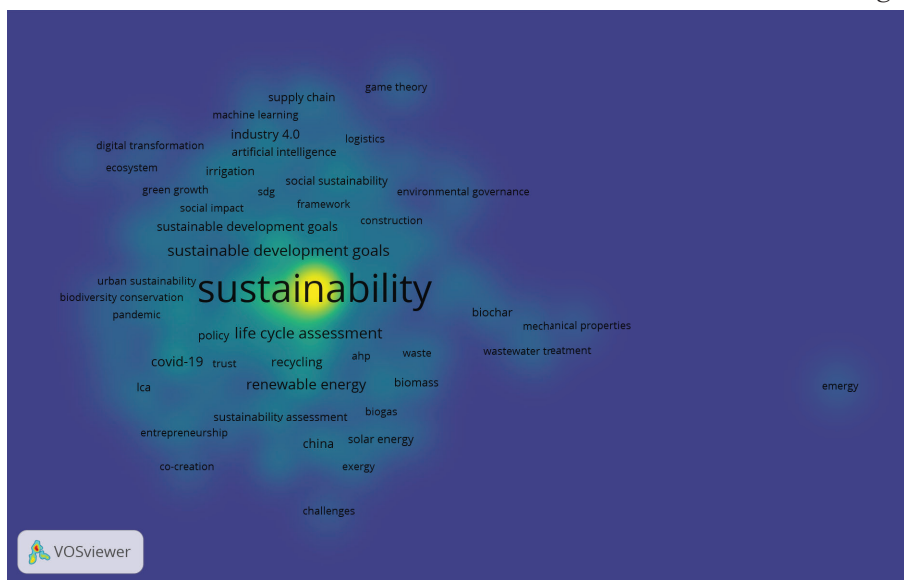


Sursa conceptualizare proprie pe baza datelor de pe Scopus

Analiza a fost realizată pentru 74 de state. Pe primul loc în ceea ce privește numărul de relații de colaborare dintre state, se află China cu 51 de legături și 374 de documente publicate în domeniul dezvoltării durabile. Pe locul doi se află Regatul Unit al Marii Britanii cu 60 de legături și 188 de documente publicate. În analiză se poate identifica și România cu 13 legături și 30 de documente publicate în domeniul sustenabilității. În figura de mai jos se prezintă analiza cuvintelor cheie utilizate de către autori în lucrările de cercetare.

Analiza cuvintelor cheie

Fig.2



Sursa conceptualizare proprie pe baza datelor de pe Scopus

Cel mai des utilizat cuvânt este “sustenabilitate” cu 999 apariții, urmat de “obiectivele dezvoltării durabile” cu 62 de apariții, “analiza ciclului de viață” cu 54 de apariții și altele.

II. Metodologia cercetării

În prima parte a lucrării s-a realizat o analiză bibliometrică pentru a determina interesul științific pentru domeniul dezvoltării durabile. A fost realizat un inventar al activității publicistice din acest domeniu, regăsit în baza de date Scopus. Au fost analizate aproximativ 2000 de documente utilizând soft-ul VOSviewer. În continuare, a fost analizat din punct de vedere statistic un set de indicatori prin care se caracterizează Obiectivul 9 al Dezvoltării Durabile.

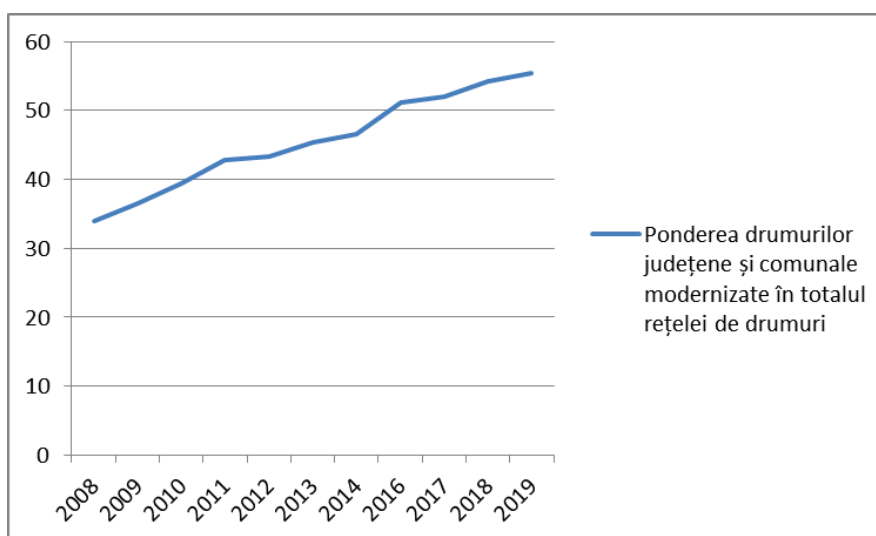
III. Rezultate și discuții

3.1 Analiza statistică a indicatorilor corespunzători Obiectivului 9 al Dezvoltării Durabile – Industrie, inovație și infrastructură

În acest capitol se va analiza un set de indicatori prin care se poate caracteriza gradul de implementare al Obiectivului 9.

Evoluția ponderii drumurilor județene și comunale modernizate în totalul rețelei de drumuri

Fig.3



Sursa conceptualizare proprie pe baza datelor de pe Tempo Online

Potrivit Institutului Național de Statistică, Lungimea drumurilor publice reprezintă totalitatea drumurilor deschise circulației publice de pe întreg teritoriul țării; se grupează din punct de vedere administrativ în rețea de drumuri naționale, județene și comunale, incluzând fiecare, categoriile de drumuri respective.

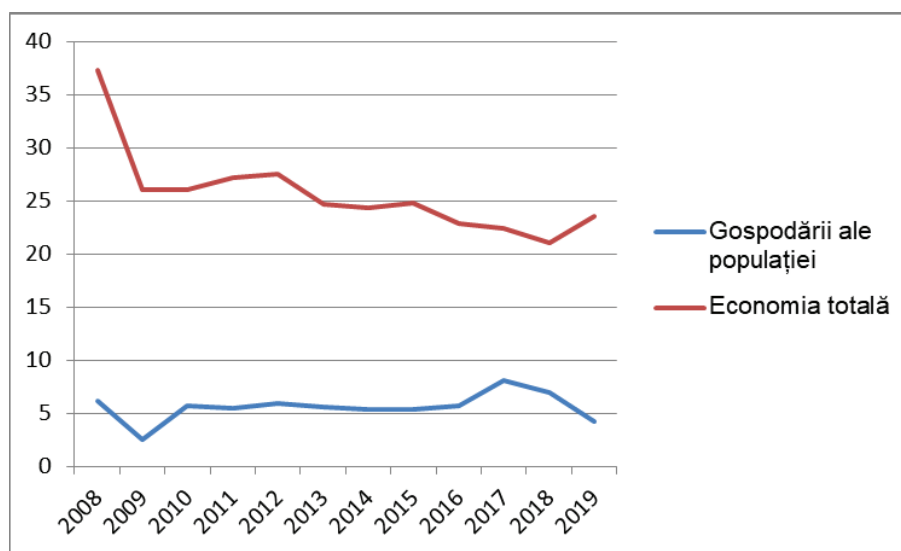
Se înregistrează la o anumită dată (de obicei la sfârșitul anului) și sunt grupate astfel:

- drumuri modernizate;
- drumuri cu îmbrăcămînți ușoare rutiere;
- drumuri pietruite;
- drumuri de pământ.

Indicatorul a înregistrat un trend ascendent în perioada analizată, respectiv o creștere de aproximativ 63%, ceea ce semnifică faptul că au fost realizate îmbunătățiri în acest sens. În continuare, se prezintă evoluția Procentului din PIB alocat pentru investiții.

Evoluția procentului din PIB alocat pentru investiții

Fig. 4

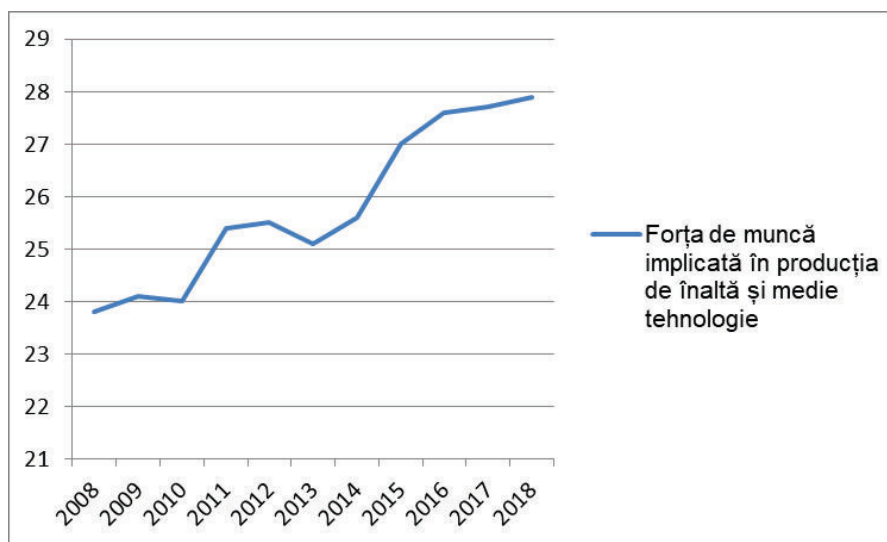


Sursa conceptualizare proprie pe baza datelor de pe Tempo Online

Conform Institutului Național de Statistică, indicatorul este definit ca formare brută de capital fix (FBCF) exprimată ca procent din PIB. FBCF constă în achizițiile producătorilor rezidenți, minus cedările de active fixe într-o anumită perioadă plus anumite adăunări la valoarea activelor neproduse realizate ca rezultat al activității productive a producătorilor sau a unităților instituționale. Activele fixe sunt active produse utilizate în producție mai mult de un an. Se poate observa faptul că, indicatorul a înregistrat un trend descendent atât în cazul PIB-ului alocat pentru investiții de către gospodăriile populației, cât și la nivelul economiei naționale. Indicatorul a scăzut cu 30% în cazul gospodăriilor populației și cu 36% în cazul economiei naționale, ceea ce nu reprezintă o situație benefică pentru fenomenul analizat în cadrul lucrării. În figura de mai jos se prezintă dinamica Forței de muncă implicate în producția de înaltă și medie tehnologie.

Evoluția forței de muncă implicate în producția de înaltă și medie tehnologie

Fig. 5

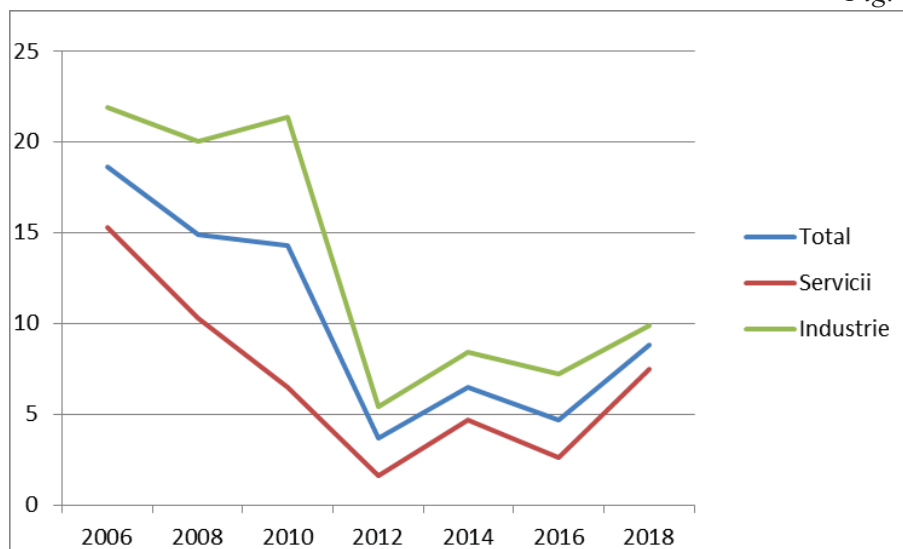


Sursa conceptualizare proprie pe baza datelor de pe Tempo Online

Conform INS, Indicatorul este calculat pe baza datelor din mai multe domenii statistice și oferă informații agregate atât despre resursele umane angajate în high-tech cât și mobilitatea acestora de la un serviciu la altul (job-to job). Forța de muncă implicată în producția de înaltă și medie tehnologie a înregistrat un trend ascendent în perioada 2008-2019, mai exact o creștere de 17,2%, fapt ce are un impact pozitiv față de îndeplinirea obiectivului de dezvoltare durabilă 9. În continuare, se prezintă evoluția Cifrei de afaceri din inovare ca procent din cifra de afaceri totală.

Evoluția cifrei de afaceri din inovare ca procent din cifra de afaceri totală

Fig. 6

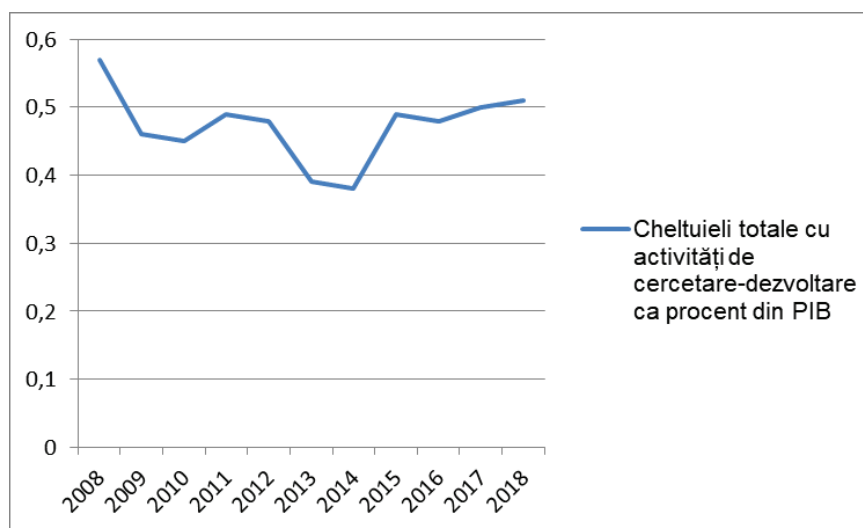


Sursa conceptualizare proprie pe baza datelor de pe Tempo Online

Acest indicator este definit ca fiind raportul dintre cifra de afaceri rezultată din produse noi pentru întreprindere și noi pentru piață și cifra de afaceri totală a întreprinderilor. Indicatorul a scăzut cu 52,6 p.p la nivelul economiei și cu 50,9 p.p în cazul serviciilor. În ceea ce privește cifra de afaceri din inovare pentru industrie, în perioada 2006-2018, a fost înregistrată o scădere de 54,7 p.p. Nu în ultimul rând, se va analiza dinamica Cheltuielilor totale cu activitățile de cercetare-dezvoltare ca procent din PIB.

Evoluția cheltuielilor totale cu activitățile de cercetare-dezvoltare ca procent din PIB

Fig.7



Sursa conceptualizare proprie pe baza datelor de pe Tempo Online

Indicatorul a oscilat în perioada 2008-2018, și a fost înregistrată o scădere de 11 p.p. Cea mai ridicată valoare a cheltuielilor totale cu activitățile de cercetare-dezvoltare ca procent din PIB s-a înregistrat în 2008.

Concluzii

În concluzie, ponderea drumurilor județene și comunale modernizate în totalul rețelei de drumuri a înregistrat un trend ascendent în perioada analizată, respectiv o creștere de aproximativ 63%, ceea ce semnifică faptul că au fost realizate îmbunătățiri în acest sens. De asemenea, procentul din PIB alocat pentru investiții a înregistrat un trend descendent atât în cazul PIB-ului alocat pentru investiții de către gospodăriile populației, cât și la nivelul economiei naționale. Indicatorul a scăzut cu 30% în cazul gospodăriilor populației și cu 36% în cazul economiei naționale. Potrivit Departamentului pentru Dezvoltare Durabilă, Epoca modernă a adus un mod de viață accelerat. În această eră pot fi competitive doar acele țări care încurajează inovația pe lângă o infrastructură rezilientă și o industrie durabilă. Aceste trei aspecte sunt, bineînțeles, interconectate între ele. Infrastructura modernă este vitală pentru creșterea economică, adică o infrastructură durabilă constituie baza unei industrii sustenabile. Mai mult, inovația este esențială pentru o industrie

eficientă și durabilă. Așadar, inovația este indispensabilă din perspectiva competitivității în secolul al XXI-lea. În acest context, se dorește Dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile și puternice, inclusiv infrastructura regională și transfrontalieră, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți, Promovarea industrializării incluzive și durabile și, până în 2030, sporirea semnificativă a ratei de ocupare și a Produsului Intern Brut în industrie, Modernizarea infrastructurii și reabilitarea industriilor pentru a deveni durabile, cu eficiență sporită în utilizarea resurselor și adoptare sporită a tehnologiilor și proceselor industriale curate și ecologice și Intarirea cercetării științifice. Astfel, România, deși a înregistrat trenduri pozitive la unii indicatori, mai trebuie să depună efort pentru a putea îndeplini la standardele europene și pentru a se realiza tranziția către o economie verde.

Referințe bibliografice

1. <http://dezvoltaredurabila.gov.ro/>, site accesat la data de 21.07.2021
2. Chirescu A., The bidimensional analysis of the influence of Romania's GDP on the share of green energy as a solution for the mitigation of climate change, 2020, Revista Studenților Economiști Sibieni Journal, pg. 5-11
3. Tempo Online, site accesat la data de 25.07.2021s